

Le chantier de restauration de la Tour Perret débute

Ce lundi, la première phase des travaux de la Tour Perret commence. Elle concerne les fondations et les huit piliers de béton armé de l'édifice.

Après des années de délais et de retards, le chantier de la Tour Perret va enfin débiter ce lundi 6 novembre. La première étape consistera à reprendre les fondations de la tour, construite sur des pieux et qui penche depuis plusieurs années, par l'injection de ciment dans le sol. Les huit piliers de béton armé seront ensuite repris pour stopper leur délabrement. « La technique retenue consiste à enlever les parties endommagées, à remplacer l'armature métallique dénudée et corrodée et à couler par-dessus un nouveau béton d'enrobage. Cette solution présente l'avantage de conserver l'épaisseur des piliers. Elle est cependant délicate à mettre en œuvre, car elle affaiblit momentanément la structure. Pendant l'intervention, la Tour sera donc consolidée par l'intérieur », précise la Ville.

Après cette première phase, probablement en février, un échafaudage viendra entourer l'édifice pour permettre la restauration de la structure en béton armé. Les ascenseurs d'époque seront remis en service et les aménagements intérieurs réalisés, notamment la mise aux normes d'accessibilité. Les menuiseries des portes d'accès à la Tour seront refabriquées à l'identique.

L'objectif est toujours de rouvrir pour le centenaire de la Tour, en 2025. La collecte participative, lancée avec la Fondation du patrimoine, se



Le chantier est estimé à 16,5 millions d'euros.

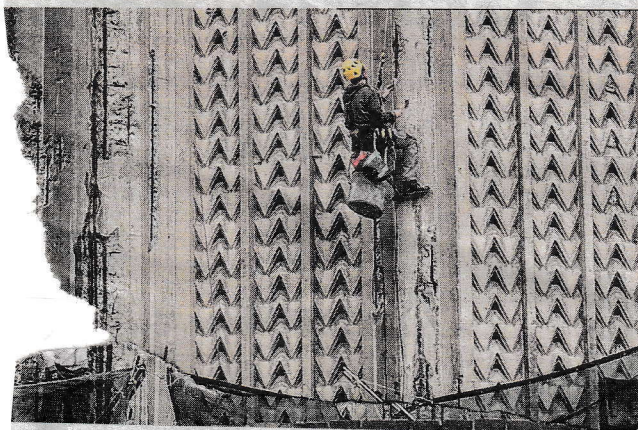
Photo Le DL/Stéphane Pillaud

poursuit également. Pour l'instant, un peu plus de 19 600 € ont été récoltés sur les 500 000 € espérés.

● **Albane Pommereau**

Pratique ► Le plan de circulation modifié

Pour permettre le bon déroulement du chantier, le plan de circulation a dû être revu dans le parc Paul-Mistral. Un périmètre a été établi autour de la Tour. L'entrée côté boulevard Joffre sera fermée pour permettre le passage des camions. Un accès piéton sera maintenu mais les vélos devront emprunter la Chronovélo jusqu'au boulevard Jean-Pain.



Les équipes vont couler un nouveau béton d'enrobage.

Photo Le DL/Stéphane Pillaud